

PERINTEISEN SEURAN HUIMA NUORUKAINEN NIITTÄÄ MENESTYSTÄ



Kuva www.akifoto.net

Nimi, ikä ja seura?

Olen 10-vuotias Oscar Raunio Vantaalta, seurana perinteikäs Keimola FK-kerho, josta myös Formula tähtemme Mika Häkkinen, Mika Salo ja Jyrki J.J. Järvillehto ovat uransa aloittaneet.

Mikä laji?

Karting on hieno koko perheen yhteinen harrastus, joka sopii kaiken ikäisille tytöille ja pojille. Lajia harastetaan yli kymmenessä eri luokassa, joista kolmea ajetaan SM-tasolla. Nuorimmat kuljettajat pääsevät kilpailemaan 7-vuoden ikäisinä Cadet luokassa ja SM-tason luokat alkavat 13-vuoden ikäisenä. Suomessa on noin 50 ulkorataa, joissa lajia voidaan harrastaa. Parhaiten pääset tutustumaan lajiin alueesi seuran kautta, joihin yhteyshenkilöt löydät AKK Motorsportin sivuilta www.autourheilu.fi

Kauanko harrastanut?

Harrastan lajia nuoresta iästä huolimatta jo kuudetta vuotta. Kokeilin Kartingia ensimmäisen kerran vuokra-autolla 4 vuoden ikäisenä, ja ensimmäisen oman kartin sain syntymäpäivälahjaksi täyttäessäni viisi vuotta. Laji ja vauhti vievät menessään, ja sillä tiellä ollaan.

Muita harrastuksia?

Varsinaisia muita harrastuksia minulla ei ole, pidän kaikenlaisista urheilusta liittyvistä asioista ja pyrin harjoittelemaan mahdollisimman monipuolisesti kaikkia eri lajeja. Karting lajina vaatii paljon fyysisiä ja motorisia ominaisuuksia, joita haen harjoitteleamalla eri lajeja mahdollisimman monipuolisesti. Pidän uimisesta, pyöräilystä, laskettelusta, voimaharjoituksista, yksipöyräisellä

ajamisesta, salibandystä tai melkein mistä vain liikuntaan liittyvästä asiasta. Ajovalmennusta saan Keimola FK-kerhon Academy ja AKK:n aluevalmennusryhmissä.

Idolit autourheilussa?

Mitään varsinaista idolia minulla ei ole, pidän Kimi Räikköstä hyvänä kuljettajana, ja Kartingin puolella voisi mainita Fore Davide ja Verstappen Max, jotka tulivat tutuiksi ajotaidoistaan viime Italian matkan aikana.

Millä aloitti?

Aloitin oikeastaan kolmen vuoden ikäisenä 50cm2 mönkijällä, joka reilua vuotta myöhemmin vaihtui Cadet luokan karting autoon. Cadet on 60cm2 Rakett moottorilla oleva kartti, jossa on asetettu kierrosluvunrajoitin 9800 kierroksen/min. Huippunopeus autolla 68km tunnissa.

Mikä auto ja kauanko nykyisellä ajanut?

Tänä vuonna siirryin ajamaan kansallisella tasolla, jossa luokkini ovat Mini ja KF6. Pääluokkani on KF6, jossa ajan Suomen Kartingliiton mestaruussarjan sekä KF6 kiertueen. Sarjat käsittävät yhteensä 14 kilpailua, joiden lisäksi ajan vielä aluemestaruuskilpailun ja joitakin yksittäisiä kilpailuita Mini luokassa. Autonani on vuoden 2010 CRG, joka tuntuu istuvan parhaiten kaikenlaisille radoille. Nykyinen autoni on jo viides CRG, koska olen ollut tyytyväinen nykyiseen merkkiin ja saamani maahantoujan palvelun tasoon ja laatuun.

Tehot yms tekniset nippletiedot?

KF6 luokka, kilpailunumero 11

Runko CRG vm.2010 Moottori Parilla Mini Swift 60cm2 Teho noin 10hv Huippunopeus n. 100kmh Kilpailupaino kuljettajan kanssa 114kg

Montako kisaa ajanut?

Kaiken kaikkiaan olen tähän mennessä ajanut 74 kilpailua, joista 59 kertaa olen ollut palkintokorokkeella.

Mikä on paras saavutus?

Olen tähän mennessä voittanut erilaisia sarjoja, Cupeja, aluemestaruuden, mutta en osaa sanoa mikä niistä olisi paras. Uskon, että parhaat saavutukset ovat vielä edessäpäin.

Miten on tämä vuosi mennyt?

Ajan tällä hetkellä yhtä parhaista kausistani, ottane huomioon, että kilpailun ensimmäistä kauttani kansallisella tasolla. KF6 luokassani ajaa 10-14-vuotiaita kuljettajia, joten olen luokassani yksi nuorimmista kuljettajista. Tällä kaudella takana on yhdeksän kilpailua, joista viisi olen voittanut, kahdesti kakkonen ja kerran kolmonen. Niin ja olihan siellä yksi viides sijakin. Lisäksi olen ajanut jokaisessa ajatussa kilpailussa kilpailun nopeimman kierrosajan.

Omat vahvuudet?

Vahvuuksina voisin pitää fyysisiä ja motorisia ominaisuuksia, joita harjoitelen viikoittain. Toiseksi voisi mainita uusien ratojen nopea oppiminen sekä ajaminen huonolla pidolla.

Heikkoudet?

Pitääkö sellaisiakin olla? Ehkä pitkäjänteisyyttä ja harjoittelun motivaatio tasoa radalla voisi parantaa.

Mikä on lempirata?

Suomessa lempiratani on Porin FK-rata ja Italiassa South Garda Karting. Kotiratana puolestaan toimii Helsingin Kartingrata Mallilla.

Onko kokemusta ulkomaan kisoista?

Ulkomaan kilpailuista kokemusta on vasta katsomon puolelta, mutta ensi vuonna saan yleisen lisenssin, joka mahdollistaa osallistumiseni myös kilpailuihin ulkomailta. Viime talvena harjoittelin Italiassa pariin otteeseen ja sain paljon kokemusta eri radoista. Yhteensä taisi tulla 22 päivän aikana 1500 harjoituskierrosta ja paljon kokemusta lisää.

Mikä on tulevaisuuden haave?

Tulevaisuuden haave on tietysti F1 kuljettajan paikka, mutta onhan niitä muitakin hienoja moottoriurheilulajeja olemassa.

Mitkä ovat seuraavat tavoitteet "uralla" eteenpäin?

Nyt kun olen molemmissa ajamissani sarjoissa johtosijassa, täytyy keskittyä viemään tämä kausi hienosti päätökseen. Edessä kun on vielä puolet kilpailuista ajamatta. Tietysti jatkossa toiveena on saada harrastaa tätä hienoa lajia, sekä Suo-

men Mestaruuden voittaminen myöhemmissä luokissa, unohtamatta menestymistä koulu opinnoissa.

Onko sattunut onnettomuuksia?

Mitään pahoja onnettomuuksia uralleni ei onneksi ole mahtunut. Pahin ehkä Lahdessa pari vuotta sitten, kun sain osuman viimeisellä kierroksella takarenkaiseen. Takasuoran päässä oleva mutka ajetaan noin 70-80km vauhdissa pidon ääriajoilla. Ja kun siinä tuli osuma, ajauduin mutkan ulkokantalle, josta nousin piekeen ilmalentoon ja siirryin matkustajaksi, törmäten täydessä vauhdissa rengasvalliin. No tästä selvitettiin 1000 euron uusilla osilla ja toinen sija vaihtui keskeytykseen.

Yhteistyökumppanit

Tällä hetkellä Mukana Vauhdissa ovat Adita Oy, Autovuokraamo AuRent, HB-Kuljetus Oy, Helsingin Kotivarasto Oy, Racing Service Jaatinen, Sesca Group ja Teohydrauli Oy. Tukijat ovat meille tärkein voimavara harrastusmahdollisuuden takaamiseksi. On ollut hienoa, kun menestyminen on huomattu ja olemme saaneet mukaan uusia tukijoita. Toki luokkien kasvun myötä ja mahdollisten ulkomaan kilpailuiden myötä kustannukset kasvavat

ja tukijoita tarvitaan lisää. Tarkemmin pääset tutustumaan minuun kilpailupaikoilla ja kotisivuillani osoitteessa www.team-raunio.com josta löydät myös kilpailukalenterini.

Uusia yhteistyökumppaneita kaivattaisiin mukaan ja tässä olisikin oiva tilaisuus pääkaupunkiseudun yrityksille olla mukana.

